POWERED by HONDA

Instrukcja obsługi

Instrukcja oryginalna

Agregat Prądotwórczy

EA 6000
EA 6000 AVR

japońskie maszyny®
ariespower

CE

SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE **3**

1 ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA **4**

2 OPIS URZĄDZENIA **5**

2.1 Naklejki ostrzegawcze – treść i lokalizacja 6
2.2 Tabliczka znamionowa – treść i lokalizacja 7

3 IDENTYFIKACJA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH **8**

3.1 Sterowanie silnika 8
3.2 Prądnica 9

4 EKSPLOATACJA AGREGATU **9**

4.1 Połączenie z instalacją elektryczną budynku 9
4.2 Kontrola przed uruchomieniem 10
4.3 Uruchomienie agregatu 12
4.4 Podłączanie odbiornika 13
4.5 Wyłączanie agregatu 13

5 PRZEGLĄDY I KONSERWACJA **13**

5.1 Tabela przeglądów 14
5.2 Wymiana oleju silnikowego 15
5.3 Filtr powietrza 15
5.4 Czyszczenie osadnikowego filtra paliwa 16
5.5 Świeca zapłonowa 17
5.6 Transport i przechowywanie 18

6 DANE TECHNICZNE **20**

7 WYPOSAŻENIE OPCJONALNE **21**

8 KATALOG CZĘŚCI ZAMIENNYCH **21**

9 LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH **22**

10 NOTATKI **22**

11 DEKLARACJA ZGODNOŚCI **23**

UTYLIZACJA AGREGATU

Symbol ten umieszczony na agregacie oznacza, produkt nie może być traktowany jako odpad komunalny. Musi zostać oddany do specjalnego punktu zbiórki. Recykling pomaga zredukować ilość odpadów oraz ilość szkodliwych substancji zawartych w komponentach agregatów, a co za tym idzie zapobiega potencjalnemu negatywnemu oddziaływaniu na środowisko naturalne. Recykling pomaga chronić zasoby naturalne. Prosimy skontaktować się z lokalnym urzędem miasta, odbiorcą Twoich odpadów komunalnych lub sprzedawcą agregatu w celu uzyskania szczegółowych informacji dot. recyklingu.

WPROWADZENIE

Szanowny Kliencie!!

Dziękując za okazane nam zaufanie, gratulujemy jednocześnie udanego zakupu i trafnego wyboru urządzenia z bogatej oferty naszych wyrobów.

Zostałeś właścicielem agregatu prądotwórczego **EA6000 / EA6000AVR** z silnikiem **HONDA**.

Mamy nadzieję, że użytkowanie tego nowego silnika spełni Twoje oczekiwania, przynosząc pełną satysfakcję.

Ta instrukcja powstała abyś mógł bezproblemowo i bezawaryjnie użytkować agregat.
Prosimy o jej dokładne przeczytanie przed pierwszym uruchomieniem maszyny, abyś był świadomy jakie środki ostrożności należy przedsięwziąć w trakcie jej użytkowania.
Instrukcja zawiera także kompendium wiedzy przydatnej przy wykonywaniu okresowych przeglądów technicznych.
Pragniemy zwrócić uwagę, że instrukcja stanowi integralną część Twojego urządzenia, powinna być zatem trzymana pod ręką, tak aby zawsze można było z niej skorzystać.
Prosimy o przekazanie jej nowemu użytkownikowi w przypadku odsprzedaży urządzenia.

Twój nowy agregat został zaprojektowany i wykonany zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa obowiązującymi w Unii Europejskiej, jednak niewłaściwie używany może powodować zagrożenia dla zdrowia i życia Użytkownika.
Jeżeli używasz maszyny zgodnie z jej przeznaczeniem i informacjami zamieszczonymi w niniejszej Instrukcji Obsługi będzie on pracował wydajnie i bezawaryjnie.

Proponujemy również zapoznać się z Warunkami Gwarancji, byś wiedział jakie przysługują Ci prawa i jakie są Twoje obowiązki jako Użytkownika. Karta Gwarancyjna jest osobnym dokumentem wydawanym przez Sprzedawcę w momencie sprzedaży. W przypadku niewłaściwego użytkowania wyrobu producent nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu gwarancji za powstałe uszkodzenia.

Wszystkie informacje zawarte w tej publikacji, oparte są na aktualnych danych o produkcie, dostępnych w chwili drukowania.
ARIES Power Equipment Sp. z o.o. zastrzega sobie stałe prawo do wprowadzania zmian bez informowania o tym użytkownika i bez zaciągania jakichkolwiek zobowiązań.

Żaden fragment tej publikacji nie może być powielany bez naszej pisemnej zgody.

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest dla nas sprawą priorytetową.
W instrukcji i na urządzeniu umieściliśmy ważne informacje o zagrożeniach.
Ostrzegają i informują one o potencjalnym niebezpieczeństwie, które może przynieść szkodę użytkownikowi i osobom trzecim.
Każdy komunikat o zagrożeniu jest poprzedzony symbolem graficznym oraz jednym ze słów:

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO ! Niezastosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem **spowoduje** poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub osób postronnych.

⚠ UWAGA! Niezastosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem **może spowodować** obrażenia ciała operatora lub innych osób.

WAŻNE Tak oznaczono informacje przydatne w czasie użytkowania agregatu.

Jeśli masz problem lub pytania dotyczące AGREGATU PRĄDOTWÓRCZEGO - skontaktuj się z autoryzowanym dealerem, lub najbliższym autoryzowanym serwisem.

1 Zalecenia bezpieczeństwa

⚠ UWAGA! Zapoznaj się z niniejszą instrukcją obsługi, oraz z instrukcją obsługi silnika agregatu i zastosuj się do zawartych zaleceń!

Zawsze przed uruchomieniem sprawdź urządzenie. Przeczytaj instrukcję obsługi silnika, aby zapoznać się z jego obsługą.

Agregat wytwarza wystarczająco dużo mocy elektrycznej aby spowodować poważne porażenie prądem, nawet śmiertelne – w przypadku nieprawidłowego użytkowania.

Ustaw agregat na płaskiej powierzchni w odległości co najmniej 1 metra od ściany budynku lub innych urządzeń. Nigdy nie uruchamiaj urządzenia w zamkniętym pomieszczeniu. Nie używaj agregatu w miejscach o wysokim ryzyku wystąpienia pożaru. Zarówno silnik, jak i prądnica muszą mieć zapewnioną dostateczną wentylację. Utrzymuj materiały łatwopalne z dala od agregatu.
Spaliny silnika zawierają toksyczny tlenek węgla. Wdychanie spalin może spowodować utratę przytomności, a nawet doprowadzić do śmierci.

Upewnij się, że wiesz jak szybko zatrzymać agregat oraz, że znasz funkcjonowanie elementów sterujących urządzenia. Agregat nie może być obsługiwany przez osobę, która nie umie się nim posługiwać.

Nie zbliżaj się do agregatu z mokrymi rękoma. Nie używaj agregatu podczas opadów deszczu i śniegu.

Benzyna jest łatwopalna. Opary benzyny również są wysoce łatwopalne. Uzupełniaj paliwo tylko na zewnątrz, ewentualnie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach, przy wyłączonym i schłodzonym silniku.

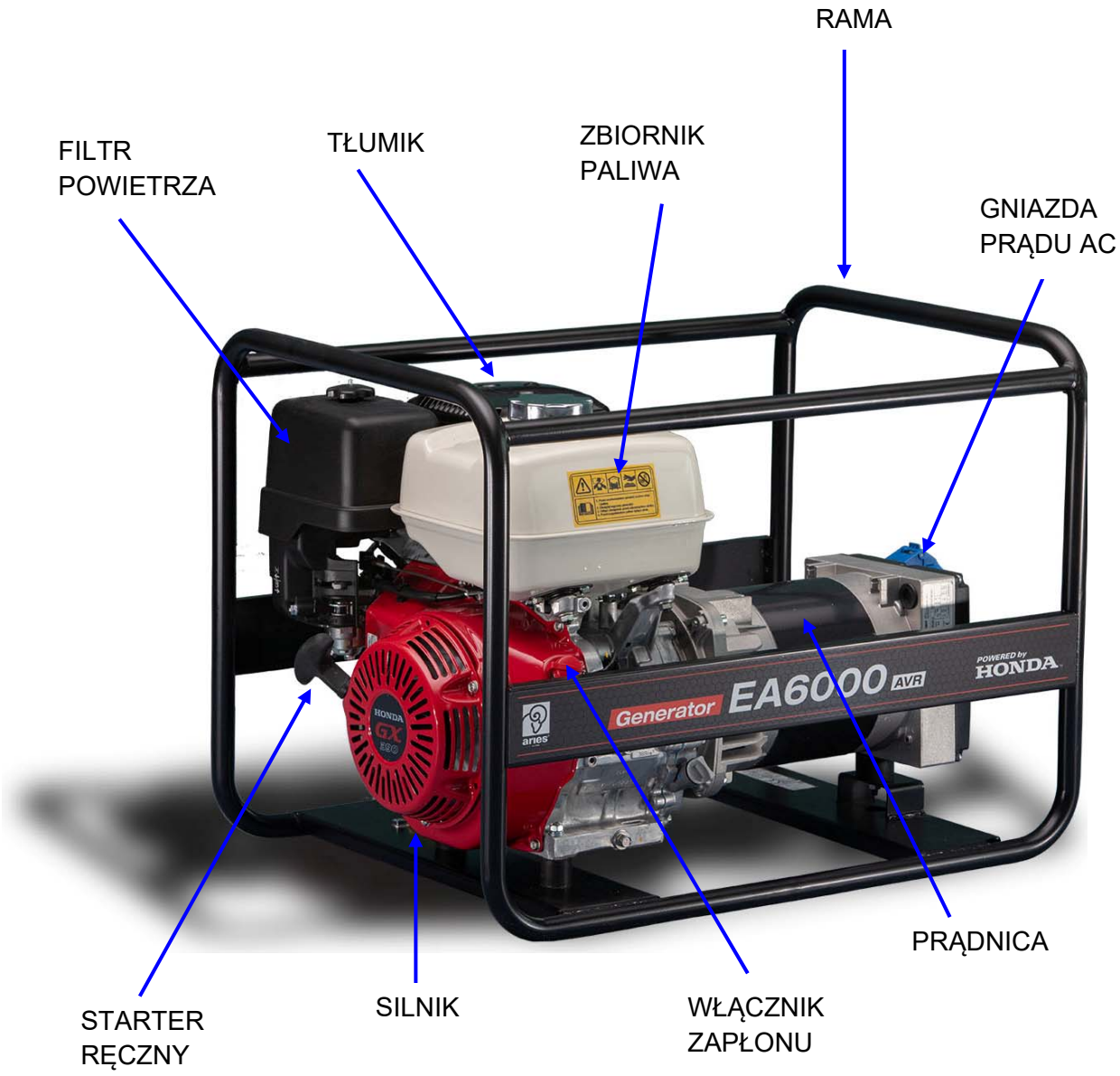
Podłączenie do sieci budynku może być wykonane wyłącznie przez wykwalifikowane osoby (posiadające odpowiednie uprawnienia)! Nieprofesjonalne podłączenie do sieci budynku może spowodować wsteczny przepływ prądu do linii zawodowej, a także porazić pracowników obsługujących te linie. Może również zniszczyć sam agregat i zasilane odbiorniki.

Tłumik silnika rozgrzewa się podczas pracy i pozostaje gorący przez pewien czas po wyłączeniu silnika i jest wystarczająco gorący, aby spowodować zapłon niektórych materiałów. Zwracaj szczególną uwagę aby nie dotknąć tłumika podczas pracy agregatu oraz po jej zakończeniu, kiedy agregat stygnie. Pozwól silnikowi wystygnąć przed schowaniem urządzenia do zamkniętego pomieszczenia.

Nie pozwalaj na zbliżanie się do agregatu dzieciom w wieku poniżej 14 lat oraz zwierzętom.
W celu ochrony środowiska naturalnego nie pozbywaj się zużytego agregatu, akumulatora, oleju silnikowego itp. wyrzucając te produkty do zwykłych śmieci komunalnych. Przestrzegaj lokalnych przepisów lub skontaktuj się z Autoryzowanym dilerem Honda.

2 Opis urządzenia

[na przykładzie EA6000AVR]



2.1 Naklejki ostrzegawcze – treść i lokalizacja

Naklejki informują w formie piktogramów o potencjalnych zagrożeniach mogących spowodować poważne obrażenia ciała. Przeczytaj dokładnie informacje związane z tymi naklejkami.

Jeżeli naklejki odpadną lub staną się nieczytelne, skontaktuj się z najbliższym dealerem w celu ich wymiany.

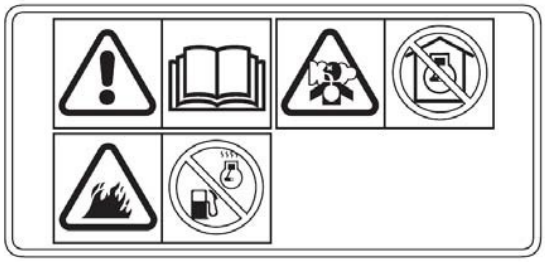
Zapoznaj się z Instrukcją obsługi agregatu oraz silnika i zastosuj się do zawartych w nich zaleceń. Większości wypadków można zapobiec, postępując według wskazówek i zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji obsługi oraz umieszczonych na agregacie.

Gazy spalinowe zawierają tlenek węgla, który jest trującym, bezwonnym gazem. Upewnij się czy zapewniłeś odpowiednią wentylację.

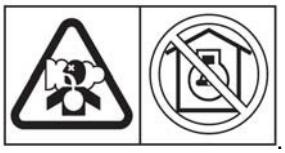
Spaliny zawierają tlenek węgla. Nigdy nie uruchamiaj generatora w zamkniętych pomieszczeniach. Jeżeli zachodzi konieczność uruchomienia agregatu w pomieszczeniu, zapewnij odpowiednią wentylację.

Podczas pracy tłumik nagrzewa się do bardzo wysokiej temperatury. Uważaj by nie dotykać go dopóki jest gorący. Przed umieszczeniem agregatu w zamkniętym pomieszczeniu pozwól silnikowi wystygnąć.

Podczas uruchamiania i zatrzymywania agregatu wszelkie odbiorniki powinny być od niego ODŁĄCZONE.



Przed użyciem zapoznać się z Instrukcją obsługi.

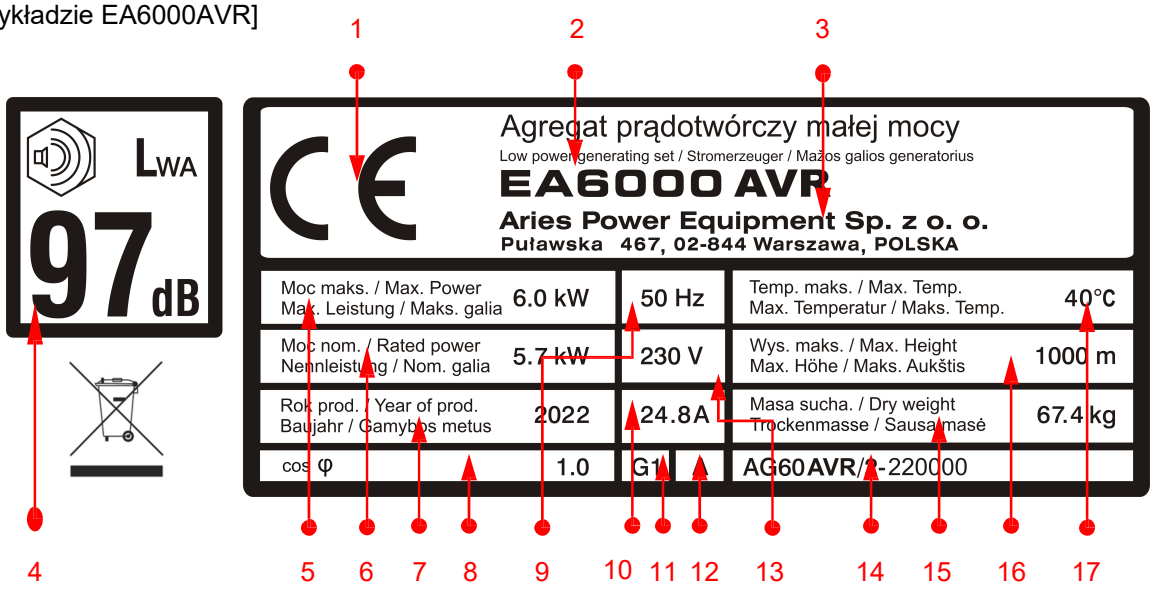


Silnik wytwarza toksyczny tlenek węgla. Nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych.

Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa. Przed tankowaniem należy wyłączyć silnik i poczekać aż ostygnie. Tankuj wyłącznie na zewnątrz, w dobrze wentylowanym miejscu. Nie przepełniaj zbiornika paliwa.

2.2 Tabliczka znamionowa – treść i lokalizacja

[na przykładzie EA6000AVR]



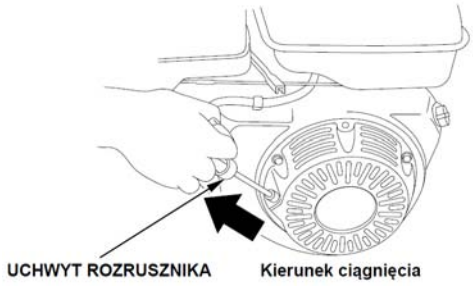
1 – Oznaczenie CE potwierdzające zgodność z wymaganiami Dyrektyw Europejskich,
2 – Nazwa urządzenia / Model / Typ,
3 – Nazwa i adres producenta,
4 – Poziom hałasu emitowanego do środowiska wg Dyrektywy 2000/14/EC i 2005/88/EC,
5 – Maksymalna moc agregatu [kW],
6 – Nominalna moc agregatu [kW],
7 – Rok produkcji,
8 – Współczynnik mocy,
9 – Częstotliwość [Hz],
10 – Natężenie prądu [A],
11 – Ilość faz
12 – Klasa jakości prądu,
13 – Napięcie [V],
14 – Numer seryjny urządzenia,
15 – Ciężar urządzenia [kg],
16 – Maksymalna wysokość na jakiej można używać agregat [m],
17 – Maksymalna temperatura otoczenia [^{o}C].

3 Identyfikacja elementów sterujących

3.1 Sterowanie silnika

3.1.1 Rozrusznik ręczny

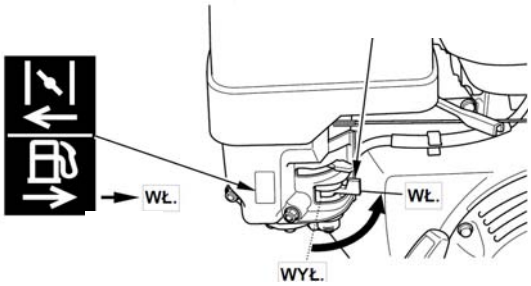
W celu uruchomienia silnika pociągnij lekko uchwyt rozrusznika aż do wyczuwalnego oporu, a następnie pociągnij energicznie. Szarpanie linki bez wcześniejszego jej napięcia może spowodować mechaniczne uszkodzenie rozrusznika. Po uruchomieniu silnika nie puszczaj linki swobodnie. Zwalniaj ją powoli, nie wypuszczając z ręki.



3.1.2 Zawór paliwowy

Zawór ten jest umieszczony pomiędzy zbiornikiem paliwa a gaźnikiem. Przestawienie dźwigni zaworu w pozycję ON umożliwia przepływ paliwa ze zbiornika do gaźnika.

Upewnij się, że przestawiłeś dźwignię w pozycje OFF po zatrzymaniu silnika Otwarty zawór paliwa przy zatrzymanym silniku może spowodować przedostanie się nadmiernej ilości paliwa do gaźnika, a stamtąd do komory spalania.



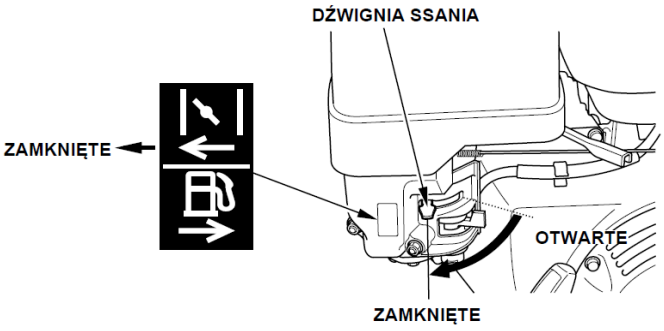
Niespalone paliwo spływa pomiędzy pierścieniami do miski olejowej i miesza się z olejem tworząc mieszankę paliwowo – olejową. W ten sposób olej traci swoje właściwości smarne, co może doprowadzić do zatarcia silnika pomimo działającego alarmu niskiego poziomu oleju.

3.1.3 Alarm niskiego poziomu oleju

Alarm reaguje na niski poziom oleju, masując cewkę zapłonową, co prowadzi do zatrzymania silnika. Przed próbą ponownego uruchomienia silnika należy wymienić lub uzupełnić olej do wyznaczonego poziomu. Zużyty olej może spowodować zablokowanie silnika i unieruchomienie agregatu.

3.1.4 Dźwignia ssania

Przestawienie dźwigni ssania umożliwia dostarczenie wzbogaconej mieszanki paliwa podczas rozruchu zimnego silnika. Ustawienie dźwigni do pozycji CLOSED (zamknięte) umożliwi wzbogacenie mieszanki. Po rozgrzaniu silnika przestaw dźwignię w pozycję OPEN (otwarte).



3.2 Prądnica

UWAGA! **AGREGATU NIE WOLNO PRZECIĄŻAĆ !!**

Agregat EA6000 wyposażony jest w synchroniczną, jednofazową, bezszczotkową prądnicę, stopień ochrony IP23.

TYP		EA6000	EA6000 AVR
MOC MAKSYMALNA AC 230 V	kW	6,0	6,0
PRĄD ZNAMIONOWY	A	23,5	24,8

UWAGA! **Przeciążenie agregatu spowoduje spalenie prądnicy!**

Agregat wyposażono w jedno gniazdo jednofazowe typu francuskiego 16A, stopień ochrony IP54 (ochrona przed wnikaniem pyłu w ilościach zakłócających pracę urządzenia, ochrona przed kroplami padającymi pod dowolnym kątem, ze wszystkich stron (deszcz)) oraz jedno gniazdo jednofazowe CEE 32A, stopień ochrony IP54.

WAŻNE W przypadku zwarcia lub znacznego przeciążenia agregatu, zadziała jego zabezpieczenie termiczne. Przed próbą ponownego uruchomienia, należy odłączyć wszystkie odbiorniki i określić, który z nich powodował przeciążenie.

4 Eksploatacja agregatu

UWAGA! **AGREGATU NIE WOLNO PRZECIĄŻAĆ !!**

4.1 Połączenie z instalacją elektryczną budynku

WAŻNE Podłączenie mocy rezerwowej z agregatu do instalacji elektrycznej musi być wykonane przez wykwalifikowany personel (posiadający odpowiednie uprawnienia). Połączenie musi izolować moc agregatu od mocy z sieci zawodowej i musi być zgodne z obowiązującym prawem i przepisami branży instalacji elektrycznych.

NIEBEZPIECZEŃSTWO ! **Niewłaściwe połączenie z instalacją elektryczną budynku może spowodować, że prąd elektryczny z generatora zasili sieć zawodową. Może to spowodować śmiertelne porażenie pracowników zakładu energetycznego lub innych osób będących w kontakcie z siecią elektryczną podczas wyłączania właściwego zasilania. Bezwzględnie zasięgnij rady zakładu energetycznego lub wykwalifikowanego technika elektryka (posiadającego właściwe uprawnienia).**

NIEBEZPIECZEŃSTWO ! **Niewłaściwe połączenie z instalacją elektryczną budynku może spowodować, że prąd elektryczny z zakładu energetycznego zasili wstecznie agregat. Kiedy zasilanie z sieci zostanie przywrócone, agregat może eksplodować, zapalić się lub spowodować pożar instalacji elektrycznej budynku.**

WAŻNE

Sprawdź czy konieczna jest rejestracja agregatu w miejscowym zakładzie energetycznym.

4.2 Kontrola przed uruchomieniem

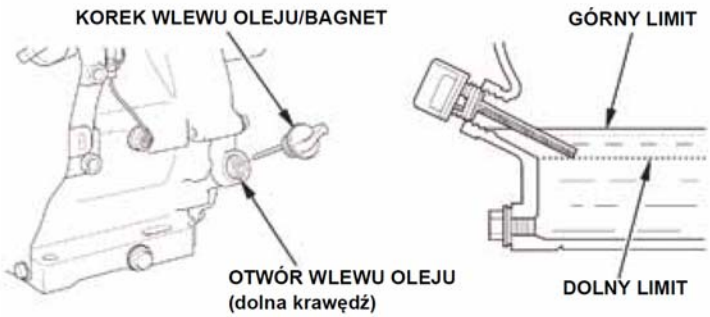
WAŻNE Podstawowym czynnikiem mającym wpływ na żywotność i osiągi silnika jest jego prawidłowe smarowanie. Pamiętaj, ze oleje bezdetergentowe oraz przeznaczone do silników dwusuwowych nie nadają się do silników czterosuwowych.

4.2.1 Kontrola poziomu oleju

Sprawdzaj poziom oleju silnikowego ZA KAŻDYM RAZEM PRZED użyciem agregatu, na płaskiej powierzchni i przy wyłączonym, schłodzonym silniku. Używaj oleju Honda dla silników czterosuwowych lub odpowiadającego mu wysokodetergentowego, najwyższej jakości innego oleju silnikowego. Zaleca się stosowanie oleju SAE 10W-30. Jest to olej do powszechnego zastosowanie w najszerszym zakresie temperatur.

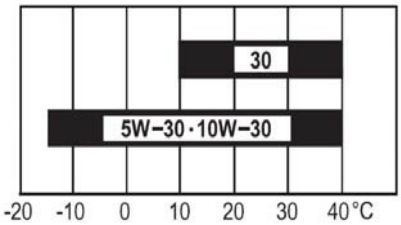
1) Wykręcić korek wlewu oleju z miarką i wytrzeć miarkę do czysta.

2) Włożyć korek z miarką w szyjkę wlewu oleju, w sposób przedstawiony na ilustracji, ale nie wkręcać korka. Następnie wyjąć korek z miarką i odczytać poziom oleju.



3) Jeśli poziom oleju znajduje się w pobliżu lub poniżej znacznika minimalnego poziomu, należy dolać zalecanego oleju do znacznika górnego limitu (dolnej krawędzi szyjki wlewu). Nie należy przepełniać miski olejowej.

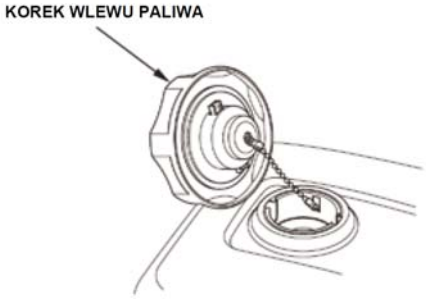
4) Wkręcić z powrotem korek wlewu oleju.



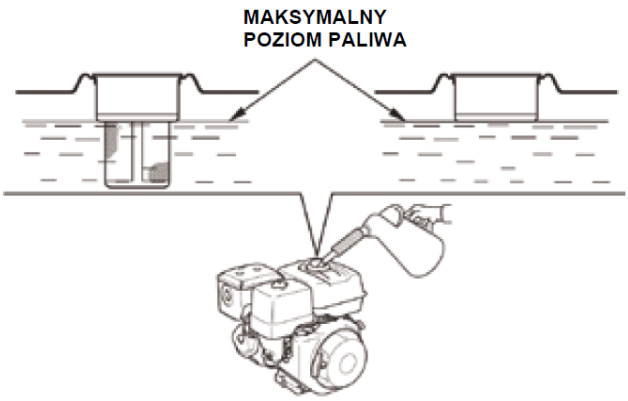
TEMPERATURA OTOCZENIA

4.2.2 Kontrola poziomu paliwa

1. Umieść agregat z wyłączonym silnikiem na równej nawierzchni, odkręć korek wlewu paliwa i sprawdź poziom paliwa. Jeśli poziom paliwa jest niski, wlej paliwo do zbiornika.



2. Napełnij zbiornik do maksymalnego poziomu paliwa. Przed uruchomieniem urządzenia wytrzyj ewentualne rozlane paliwo.



Pojemność zbiornika paliwa: 6,1 ℓ

Zalecane paliwo: bezołowiowa benzyna samochodowa 95-okatnowa

NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Tankuj ostrożnie, aby uniknąć rozlania paliwa. Nie przepełniaj zbiornika paliwa.
Po napełnieniu zbiornika upewnij się, że korek wlewu paliwa jest bardzo dokładnie dokręcony. PRZECHOWUJ PALIWO POZA ZASIĘGIEM DZIECI!

UWAGA! **Nigdy nie używaj zanieczyszczonej (wodą lub kurzem, ciałami stałymi) benzyny lub benzyny zbyt starej. Jakość benzyny bezołowiowej pogarsza się z upływem czasu. Nie przechowuj benzyny dłużej niż jeden miesiąc.**
Unikaj przedostawania się brudu lub wody do zbiornika paliwa.

WAŻNE

Paliwo może uszkodzić lakier i niektóre rodzaje tworzyw sztucznych. Podczas tankowania należy uważać, aby nie rozlać paliwa. Uszkodzenia spowodowane przez rozlane paliwo nie podlegają bezpłatnym naprawom w okresie gwarancyjnym.

Rozlane paliwo stanowi nie tylko zagrożenie pożarowe, powoduje również degradację środowiska naturalnego. Rozlane paliwo natychmiast wycieraj.

Benzyny zawierające alkohol

Stosowanie benzyny zawierającej alkohol nie jest zalecane. Jeśli jednak ją używasz, upewnij się, czy jej liczba oktanowa wynosi co najmniej 91. Istnieją dwa rodzaje mieszanek benzynowo - alkoholowych: jedna zawiera etanol, druga metanol. Nie stosuj mieszanek zawierających więcej niż 10% etanolu lub metanol (alkohol metylowy lub alkohol drzewny) bez inhibitora korozji dla metanolu. Jeśli używasz mieszanki zawierające metanol (z dodatkiem inhibitora korozji) obniż zawartość metanolu do 5%.

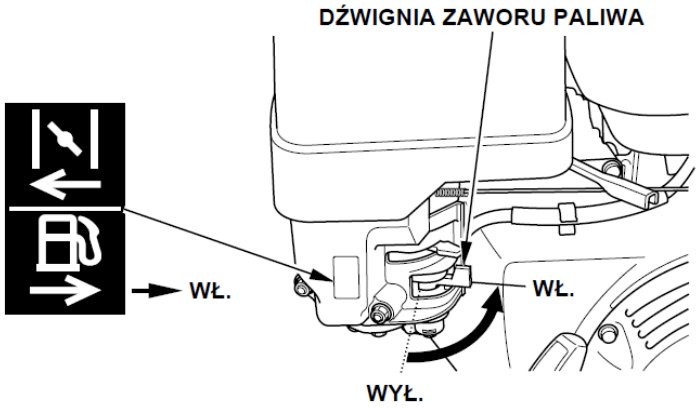
UWAGA

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń systemu zasilania i problemów z działaniem silnika na skutek stosowania benzyn zawierających alkohol. HONDA nie akceptuje stosowania paliw zawierających metanol, dopóki charakterystyki podające skład tych benzyn są tak niedokładne.

4.3 Uruchomienie agregatu

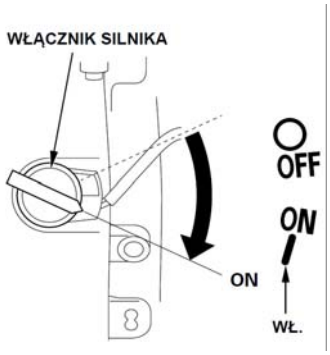
UWAGA! **Upewnij się, że podczas uruchamiania agregatu żaden odbiornik nie jest do niego podłączony !!!**

1. Ustaw zawór paliwa [1] w pozycji „ON”.
2. Przestaw dźwignię ssania [2] w kierunku oznaczenia (ssanie zamknięte).

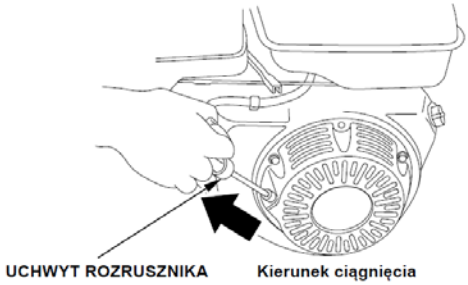


UWAGA Nie używaj ssania, gdy silnik jest ciepły lub gdy temperatura otoczenia jest wysoka.

3. Przekręć włącznik zapłonu silnika w pozycję „ON”.



4. Pociągnij lekko za rączkę rozrusznika aż do wyczucia oporu, a następnie energicznie szarpnij.



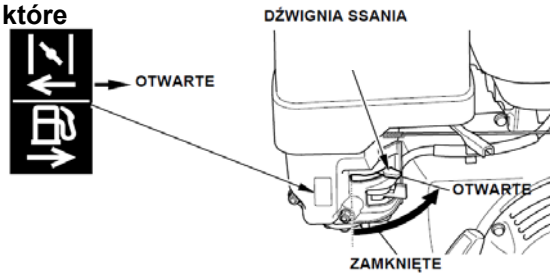
UWAGA!

Zalecana jest daleko idąca ostrożność przy uruchamianiu, gdyż możesz ulec kontuzji ze względu na zmieniający się opór startera ręcznego.

UWAGA!

Nie puszczaj gwałtownie rączki startera. Zwalniaj linkę powoli, przytrzymując za rączkę. Nigdy nie używaj dodatków ułatwiających rozruch i zawierających lotne i łatwopalne substancje, które mogą wywołać wybuch w uruchamianym silniku.

5. W czasie nagrzewania się silnika, przesuń stopniowo dźwignię ssania tak jak pokazuje strzałka na rysunku do końca zakresu.



UWAGA! **Podczas uruchomiania jak i zatrzymywania silnika wszelkie odbiorniki powinny być odłączone od agregatu!**

UWAGA W każdym przypadku należy brać pod uwagę całkowite zapotrzebowanie mocy wszystkich podłączanych odbiorników. Producenci urządzeń i narzędzi elektrycznych umieszczają zwykle dane znamionowe w pobliżu oznaczenia modelu lub numeru fabrycznego.

System alarmowy niskiego poziomu oleju – Oil Alert®

System Oil Alert został zaprojektowany w celu zabezpieczenia silnika przed uszkodzeniem (zatarciem) spowodowanym niedostateczną ilością oleju w skrzyni korbowej. Zanim poziom oleju spadnie poniżej bezpiecznej granicy, system alarmowy wyłączy silnik (wyłącznik zapłonu pozostanie w pozycji „ON"). Nie będzie można uruchomić silnika dopóki nie zostanie uzupełniony olej.

4.4 Podłączanie odbiornika

UWAGA!

Przed podłączeniem do agregatu silnika elektrycznego sprawdź jegoprąd rozruchowy!!!

Nigdy nie przeciążaj agregatu.

Przed wykonaniem podłączenia sprawdź stan techniczny wtyczek.

Ze względu na większą odporność na uszkodzenia mechaniczne powinien być używany kabel wielożyłowy (tzw. linka) w osłonie gumowej zgodny z normą europejską IEC 245-4.

Kabel zasilający powinien być okresowo sprawdzany. Dobry stan izolacji zapewnia użytkownikowi bezpieczeństwo. W razie uszkodzenia, kabla nie należy naprawiać, tylko wymienić.

Nie stosuj kabli niewiadomego pochodzenia.

Rozwijaj kabel całkowicie, aby uniknąć załamań izolacji.

4.5 Wyłączanie agregatu

WAŻNE

W razie niebezpieczeństwa: Aby zatrzymać silnik - przekręć wyłącznik w położenie OFF.

W normalnej sytuacji:

1. Zatrzymaj i odłącz odbiorniki podłączone do agregatu.
2. Przekręć wyłącznik zapłonu silnika w pozycję „OFF".
3. Zamknij zawór paliwa – przesuń dźwignię zaworu w pozycję „OFF".

5 Przeglądy i konserwacja

Okresowa konserwacja i regulacja agregatu jest niezbędna dla utrzymania go w dobrym stanie. Obsługę i przeglądy okresowe przeprowadzaj zgodnie z poniższą tabelką.

UWAGA! **Spaliny silnika są toksyczne. Wyłącz silnik przed dokonywaniem jakichkolwiek konserwacji. Jeśli silnik musi pracować (sprawdzenie), upewnij się, że przestrzeń wokół jest dobrze wentylowana.**

UWAGA Aby mieć gwarancję najwyższego poziomu pracy i niezawodności generatora, należy do napraw i wymiany używać wyłącznie nowych, oryginalnych części zamiennych Honda lub części co najmniej równoważnych im jakościowo.

Układy kontroli emisji w silniku Honda zostały zaprojektowane, wyprodukowane i atestowane w celu zapewnienia zgodności z przepisami agencji EPA dot. emisji. Zalecamy przy wszystkich czynnościach serwisowych używać oryginalnych części firmy Honda. Oryginalne części zamienne są produkowane z zastosowaniem tych samych norm, co części oryginalne, można więc mieć pewność co do ich niezawodności i działania. Zastosowanie nieoryginalnych części zamiennych lub części nieodpowiednich jakościowo może negatywnie wpłynąć na skuteczność działania układu kontroli emisji.
Niezależni producenci części zamiennych ponoszą odpowiedzialność za wykluczenie wpływu takich części na poziom emisji. Producent lub podmiot dokonujący przeróbki części musi zaświadczyć, że użycie części nie spowoduje przekroczenia przez silnik norm emisji.

5.1 Tabela przeglądów

Regularny przegląd okresowy *** Wyszczególnienie		Przed każdym uruchom.	Po 1 mies. lub 20 godz. (2)	Co 3 mies. lub 50 godz.	Co 6 mies. lub 100 godz.	Co rok lub 300 godz.
Olej silnikowy	sprawdź poziom					
	wymień					
Filtr powietrza	sprawdź					
	oczyść			(1)		
Odstojnikowy filtr paliwa	oczyść					
Świeca zapłonowa	sprawdź i oczyść					
Łapacz iskier	sprawdź i oczyść				(3)	
Luz zaworowy	sprawdź i wyreguluj					(2)
Zbiornik paliwa z filtrem	oczyść					(2)
Przewody paliwowe	sprawdź i wymień w razie potrzeby	Co każde 2 lata (2)				

*** – Regularny przegląd należy przeprowadzać po wskazanych okresach lub po określonej ilości godzin pracy – w zależności co nastąpi wcześniej.

(1) – wykonuj obsługę częściej, jeżeli używasz agregatu w warunkach dużego zapylenia.

(2) – obsługa tych pozycji musi zostać wykonana przez Autoryzowany Serwis.

(3) – w Europie oraz innych krajach, w których obowiązuje Dyrektywa Maszynowa 2006/42/EC, ta czynność musi zostać wykonana przez autoryzowany serwis.

5.2 Wymiana oleju silnikowego

UWAGA!

Długotrwały i powtarzający się kontakt zużytego oleju silnikowego ze skórą może powodować raka skóry.

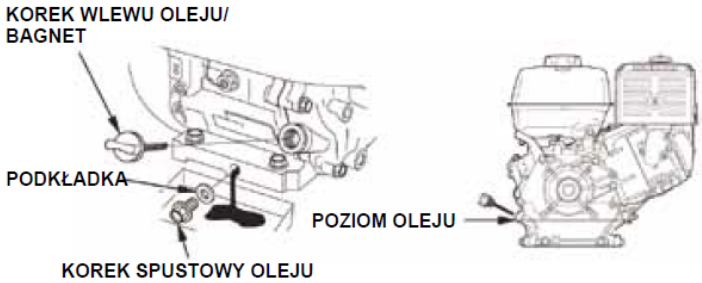
Jest to mało prawdopodobne, jeśli nie jest to kontakt codzienny. Zawsze jest wskazane bardzo dokładne umycie rąk w ciepłej wodzie z mydłem po zabrudzeniu zużytym olejem silnikowym.

Zaleca się dokonywać wymiany oleju, gdy silnik jest ciepły – ciepły olej szybko i całkowicie spłynie ze skrzyni korbowej.

1. Odkręć korek wlewowy/bagnet pomiaru oleju, a następnie śrubę spustową z uszczelką i zlej zużyty olej do przygotowanego wcześniej, odpowiedniego pojemnika.

2. Gdy olej całkowicie spłynie, wkręć ponownie śrubę spustową z uszczelką. Mocno dokręć śrubę.

3. Zalej silnik świeżym olejem do oznaczenia górnego poziomu (dolna krawędź szyjki wlewu oleju).



Pojemność miski olejowej: 1,1 ℓ

UWAGA!

Ze zużytym olejem silnikowym postępuj w sposób, który nie zagraża środowisku naturalnemu. Zanieś go w szczelnym pojemniku do najbliższej stacji serwisowej lub zakładu utylizacji odpadów. Nie wylewaj zużytego oleju do ścieków czy do gruntu, ani nie wyrzucaj do śmieci.

5.3 Filtr powietrza

WAŻNE Zabrudzony filtr powietrza ogranicza dopływ powietrza do gaźnika, w wyniku czego silnik pracuje nierówno, dusi się, a czasami zatrzymuje. Stosowanie innych form filtracji powietrza lub użytkowanie urządzenia bez filtra powietrza może doprowadzić do jego awarii, a nawet poważnego uszkodzenia (np. zarysowanie ścianek cylindra, zabrudzenie gaźnika itp).

UWAGA! **Przy czyszczeniu filtra powietrza nie wolno stosować benzyny albo innych środków o niskim punkcie zapłonu, gdyż może to być przyczyną wybuchu lub pożaru**

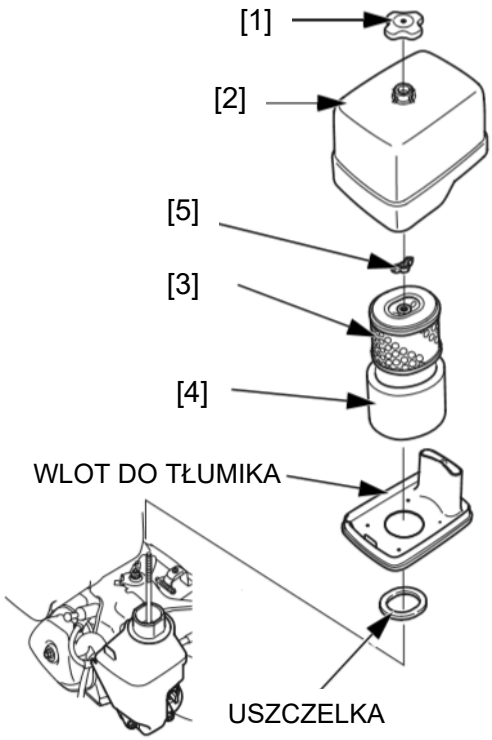
Nie należy uruchamiać silnika bez zamontowanego filtra powietrza, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika.

1. Odkręć nakrętkę motylkową [1] i zdejmij pokrywę filtra powietrza [2].

   Odkręć nakrętkę motylkową [5], wyjmij wkład filtra powietrza i rozdziel elementy [3] i [4]. Sprawdź je dokładnie, czy nie są podarte lub zapchane; wymień je, jeśli są uszkodzone.

2. Element papierowy [3]: stuknij kilkakrotnie wkładem o twardą powierzchnię, aby usunąć pył lub przedmuchaj sprężonym powietrzem od wewnątrz na zewnątrz. Nigdy nie czyść wkładu szczotką, gdyż spowoduje to tylko wbicie zanieczyszczeń we włókna wkładu. Wymień element papierowy, jeśli jest nadmiernie zabrudzony.

3. Wkład gąbkowy [4]:
   - umyj wkład gąbkowy w ciepłej wodzie z dodatkiem detergentu (np. płyn do mycia naczyń), wypłucz i dokładnie wysusz,
   - nasącz wkład gąbkowy kilkoma kroplami czystego oleju silnikowego, a potem dokładnie wyciśnij, aby usunąć nadmiar oleju. Jeśli we wkładzie pozostanie zbyt dużo oleju, silnik będzie dymił przez pewien czas po uruchomieniu.



4. Załóż oba wkłady [3] i [4], nakrętkę [5], pokrywę filtra [2] i dokręć dokładnie nakrętkę motylkową [1].

5.4 Czyszczenie osadnikowego filtra paliwa

Odstojnik paliwa zabezpiecza przed przedostawaniem się brudu lub wody ze zbiornika paliwa do gaźnika. Jeśli silnik nie był uruchamiany przez długi czas, odstojnik paliwa należy oczyścić.

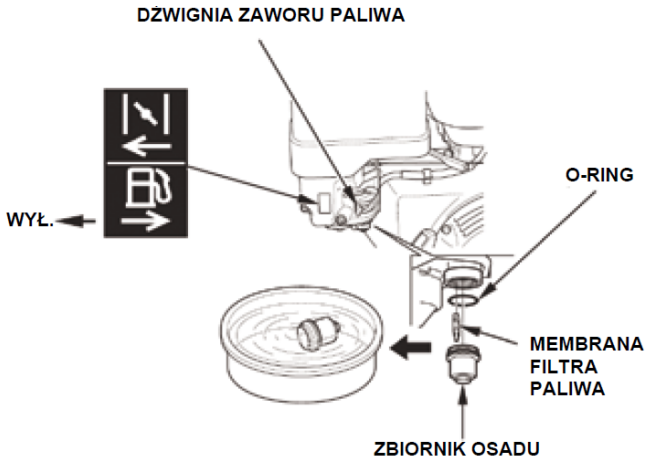
1. Przekręć zawór paliwowy w pozycję OFF.

   Odkręć i zdejmij odstojnik, uszczelkę gumową (O-ring) i filtr paliwa.

2. Umyj odstojnik, uszczelkę i filtr w niepalnym rozpuszczalniku.

3. Zamontuj ponownie filtr, uszczelkę i odstojnik.

4. Otwórz zawór paliwa (pozycja ON) i sprawdź szczelność połączenia.



5.5 Świeca zapłonowa

WAŻNE **Zalecane świece: BPR6ES (NGK)**

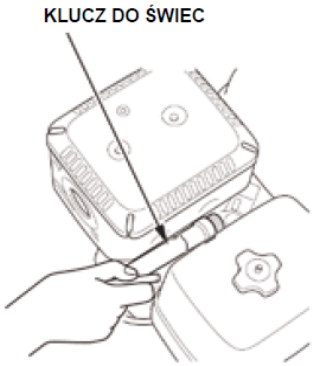
Dla zapewnienia właściwej pracy silnika, świeca musi mieć odpowiedni odstęp pomiędzy elektrodami i powinna być wolna od osadów.

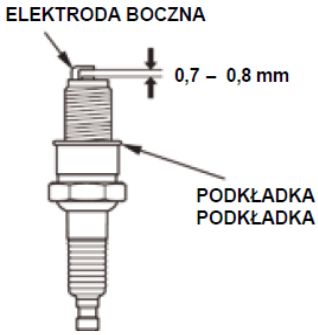
UWAGA! **Używaj tylko zalecanych świec zapłonowych.**

Stosowanie niewłaściwych świec zapłonowych może spowodować uszkodzenie silnika.

NIEBEZPIECZEŃSTWO ! **Jeśli silnik dopiero co przestał pracować, nie dotykaj tłumika lub świecy zapłonowej, ponieważ możesz się poparzyć!**

1. Zdejmij fajkę świecy i wykręć świecę za pomocą odpowiedniego klucza do świec.
2. Oczyść z brudu gniazdo wokół świecy.
3. Sprawdź świecę wizualnie. Wymień ją na nową, jeżeli izolator jest pęknięty lub odłupany. Jeśli świeca nadaje się do ponownego użycia, oczyść ją szczotką drucianą.
4. Zmierz szczelinomierzem odstęp między elektrodami. Popraw go w miarę potrzeby ostrożnym przygięciem elektrody.
   Odstęp powinien wynosić od 0,70 do 0,80 mm
5. Sprawdź stan podkładki i wkręć delikatnie świecę ręką, aby zapobiec uszkodzeniu gwintu.
6. Po wkręceniu świecy dokręć ją kluczem aby ścisnąć podkładkę. Jeśli instalujesz nową świecę, po osadzeniu w gnieździe dociągnij ją ½ obrotu. Jeśli instalujesz używaną świecę, po osadzeniu w gnieździe dociągnij ją maks. ¼ obrotu, aby ścisnąć podkładkę.





UWAGA!

Świeca musi być odpowiednio dokręcona. Niewłaściwie dokręcona świeca może się nadmiernie nagrzewać i uszkodzić silnik. Zbyt mocne dokręcenie świecy może natomiast spowodować uszkodzenie gwintu na cylindrze.

Nigdy nie używaj świec, które charakteryzują się niewłaściwą ciepłotą. Używaj tylko zalecanych świec zapłonowych.

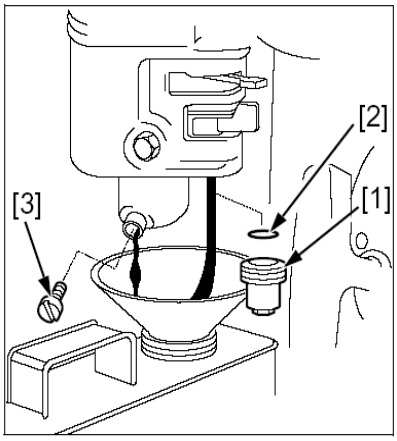
5.6 Transport i przechowywanie

Podczas transportu agregatu wyłącznik silnika i zawór paliwowy ustaw w pozycji OFF. Aby zapobiec rozlaniu paliwa, transportuj agregat ustawiony poziomo, czyli w normalnej pozycji pracy.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO ! **Opary i/lub rozlane paliwo mogą ulec zapaleniu.**

⚠ UWAGA! **Kontakt z gorącym silnikiem lub układem wydechowym może spowodować poważne oparzenia lub pożar. Ostudź silnik przed transportem lub przechowywaniem. Zwróć uwagę, żeby nie upuścić lub nie uderzyć agregatu w czasie transportu. Nie kładź ciężkich przedmiotów na agregacie.**

Przechowywanie agregatu przez dłuższy okres czasu



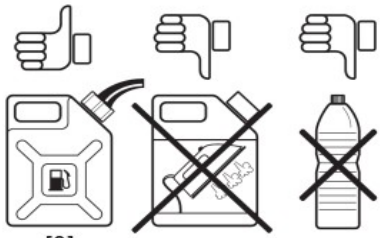
1. Upewnij się, że miejsce przechowywania agregatu jest suche, nienarażone na kurz i bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
2. Spuść paliwo:
   - Zamknij zawór paliwa, a następnie odkręć i opróżnij osadnik [1].
   - Otwórz zawór paliwa (pozycja ON) i spuść paliwo ze zbiornika paliwa do odpowiedniego pojemnika.
   - Załóż o-ring [2] i dokładnie dokręć osadnik [1].
   - Spuść paliwo z gaźnika odkręcając śrubę spustową [3] i zlej do pojemnika.
3. Wymień olej silnikowy.
4. Wykręć świecę zapłonową i wlej do cylindra łyżkę stołową czystego oleju silnikowego. Delikatnie pociągnij za linkę rozrusznika, aby obrócić wał i rozprowadzić olej po ściankach cylindra. Następnie pociągnij linkę rozrusznika do momentu wyczucia oporu. Ustawi to wszystkie zawory w pozycji zamkniętej i pomoże zapobiec wewnętrznej korozji i zanieczyszczeniu. Po ręcznym ponownym wkręceniu świecy zapłonowej, dokręć ją kluczem do świec, aby docisnąć podkładkę.

Ochrona środowiska naturalnego: zanieczyszczona benzyna może stać się poważnym źródłem degradacji środowiska naturalnego. Zdecydowanie zalecamy, abyś dostarczył ją w szczelnym pojemniku do najbliższej stacji serwisowej lub do punktu skupu odpadów w celu oddania do ponownego przetworzenia. Nie wylewaj benzyny do gruntu czy do kanalizacji, ani nie wyrzucaj do śmieci.

Przechowywanie paliwa

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO ! **Benzyna jest wysoce łatwopalna i w pewnych warunkach wybuchowa. Wszystkie czynności związane z benzyną wykonuj w dobrze wentylowanym pomieszczeniu i przy zatrzymanym silniku. Nie pal i chroń rejon pracy przed dostępem źródeł otwartego ognia i/lub iskier.**

UWAGA



[3]

- Benzyna utlenia się podczas przechowywania. Stara benzyna będzie powodowała problemy z uruchomieniem i pozostawiała gumowy nalot osadzający się w przewodach paliwowych. Jeśli benzyna utleni się pozostając w silniku, może być konieczna naprawa lub wymiana gaźnika i innych elementów układu paliwowego.
- Upewnij się, że stosujesz pojemniki, kanistry przeznaczone do przechowywania węglowodorów [1]. Zapobiegnie to zanieczyszczeniu paliwa przez rozpuszczające się w węglowodorach składniki pojemnika, co w efekcie doprowadzi do spadku efektywności pracy silnika.
- Przechowuj paliwo w ciemny miejscu, w pomieszczeniu o stałej temperaturze (unikaj przechowywania w szopach ogrodowych).
- Bezpłatna naprawa w okresie gwarancyjnym nie dotyczy gaźników i zaworów zablokowanych starym lub zanieczyszczonym paliwem.
- Jakoś benzyny bezołowiowej bardzo szybko spada (czasem nawet po 2, 3 tygodniach). Nie stosuj paliwa starszego niż 1 miesiąc. Przechowuj minimalną ilość potrzebnego Ci paliwa.
- Aby uniknąć problemów związanych z paliwem: dodawaj stabilizatora paliwa wg wskazówek producenta.

6 Dane techniczne

TYP		**EA6000**	**EA6000 AVR**
AGREGAT			
MOC MAKSYMALNA AC 230 V	kW	6,0	
MOC NOMINALNA AC 230V	kW	5,4	5,7
PRĄD ZNAMIONOWY	A	23,5	24,8
STABILIZACJA NAPIĘCIA		KONDENSATOR	AVR
WYMIARY: DŁ x WYS x SZER	cm	75,5 x 55 x 53	
MASA SUCHA	kg	67,0	67,4
SILNIK			
TYP		GX390 VSP OH	GX390 VSD9 OH
ROZRUCH		ręczny	
ZBIORNIK PALIWA (BENZYNA)	L	6,1	
MAKS. ZUŻYCIE PALIWA *	L/h	3,7	
CZAS PRACY NA PEŁNYM ZBIORNIKU	h	1,65	
ZMIERZONA WARTOŚĆ MOCY AKUSTYCZNEJ wg 2000/14/EC	dB(A)	96,5	95,2
DEKLAROWANA WARTOŚĆ MOCY AKUSTYCZNEJ wg 2000/14/EC	dB(A)	97	

*Przy obciążeniu znamionowym wszystkich podłączonych odbiorników.

7 Wyposażenie opcjonalne

Licznik motogodzin:

Zlicza ilość przepracowanych przez agregat godzin pracy.

8 Katalog części zamiennych

Opis	Numer części
Filtr powietrza GX390	17210-ZE1-505
Świeca	98079-56846 (BPR6ES)
Amortyzatory gumowe pod silnik	68311-ZP3-000 (2 sztuki)
Amortyzatory gumowe pod prądnicę	68321-ZT5-000 (1 sztuka)

9 Lista autoryzowanych punktów serwisowych

Adresy oraz telefony do Autoryzowanych Punktów Serwisowych Aries Power Equipment znajdziesz na stronie internetowej: www.ariespower.pl lub www.mojahonda.pl oraz pod podanymi telefonami

Centrala i Serwis Centralny:
Warszawa 02-844
ul. Puławska 467
tel. (0 22) 861 43 01 / 894 08 90
info@ariespower.pl
serwis@ariespower.pl

10 Notatki

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Producent urządzenia: **ARIES POWER EQUIPMENT Sp z o.o.**
ul. Puławska 467, 02 – 844 Warszawa
tel.: 0 22 861 43 01
fax.: 0 22 861 43 02
E – mail: info@ariespower.pl

Upoważniony przedstawiciel producenta: **ARIES POWER EQUIPMENT Sp z o.o.**
ul. Puławska 467, 02 – 844 Warszawa
tel.: 0 22 861 43 01
fax.: 0 22 861 43 02
E – mail: info@ariespower.pl
Osoba upoważniona do przechowywania dokumentacji technicznej oraz podpisania deklaracji zgodności:
Kinga Karpińska – Menadżer

Opis urządzenia:

KATEGORIA	MARKA	TYP	NUMERY SERYJNE
Agregat prądotwórczy	Aries Power Equipment EA	EA 6000	AG60/2 - 230001 ~ AG60/2 – 289999
		EA 6000 AVR	AG60-AVR/2 – 230001 ~ AG60-AVR/2 – 289999

W imieniu producenta i dystrybutora urządzenia zaświadczam, że urządzenie wymienione powyżej spełnia odpowiednie wymagania dotyczące maszyn zawarte w Dyrektywach Unii Europejskiej 2006/42/EC, 2014/30/UE oraz 2000/14/EC i 2005/88/EC, a także w normach zharmonizowanych z tymi dyrektywami oraz normami krajowymi.

Wg programu certyfikacji nr: **PC /02 - 3**

Zastosowana procedura oceny zgodności: sprawdzenie zgodności urządzenia z zasadniczymi wymaganiami przy udziale jednostki kompetentnej.

2006/42/EC – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 21.10.2008r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn i elementów bezpieczeństwa (Dz.U.2008 Nr 199 poz. 1228)

2014/30/UE – Ustawa o kompatybilności elektromagnetycznej z dnia 13.04.2007r. (Dz.U.2007 Nr 82 poz. 556)

2000/14/EC wraz ze zmianą **2005/88/EC** – Rozporządzenie MG z 21.12.2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U.2005 Nr 263 poz. 2202) ze zm.
- Rozporządzenie MG z dnia 15.02.2006r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U.2006 Nr 32 poz. 223)

Badania wykonało laboratorium notyfikowane Sieć Badawcza Łukasiewicz
Krakowski Instytut Technologiczny
ul. Zakopiańska 73 , 30 – 418 Kraków
J.N.U.E. – Nr 1455

Typ	Zmierzony poziom mocy akustycznej	Gwarantowany poziom mocy akustycznej	Moc agregatu [kW]	Nr certyfikatu
EA 6000	96,5 dB ± 0,5 dB	97 dB	$2 < P_{el} \leq 10$	030-CZ-075/23
EA 6000 AVR	95,2 dB ± 0,4 dB	97 dB	$2 < P_{el} \leq 10$	030-CZ-075/23

Zastosowane szczegółowe normy zharmonizowane:
- PN – EN ISO 8528-13:2016-07

Wszelkie modyfikacje i zmiany w urządzeniu bez wcześniejszego uzgodnienia i uzyskania zgody niżej podpisanego jest równoznaczne z unieważnieniem niniejszego dokumentu.

Kinga Karpińska

Menadżer

Warszawa, dnia 18.12.2023r.