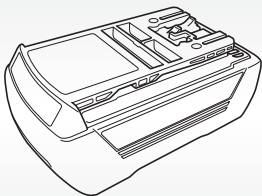


# **HONDA**

## **DP3620XA**

### **Akumulator**



Instrukcja obsługi  
(tłumaczenie instrukcji oryginalnej)

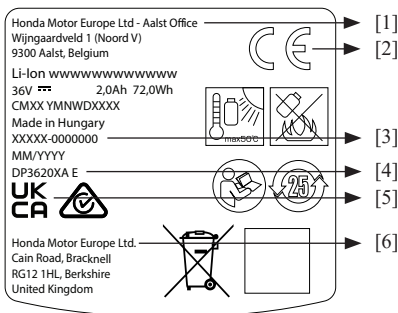
PL

Polski  
Instrukcja obsługi  
(tłumaczenie instrukcji oryginalnej)

1

# Polski

## Identyfikacja maszyny



- [1] Nazwa i adres importera europejskiego
- [2] Znak zgodności zgodnie z dyrektywami WE
- [3] Numer seryjny
- [4] Model-typ
- [5] Znak zgodności zgodnie z brytyjskimi instrumentami ustawowymi
- [6] Nazwa i adres producenta

W celu wyjaśnienia wszystkich innych ostrzeżeń i symboli dotyczących bezpieczeństwa zapoznaj się z odpowiednimi sekcjami instrukcji obsługi.

## Zalecenia bezpieczeństwa



**Zapoznaj się ze wszystkimi zaleceniami i instrukcjami.**

Nieprzestrzeganie wskazówek bezpieczeństwa i ogólnych instrukcji może spowodować porażenie prądem, pożar i / lub poważne obrażenia.

**Zachowaj wszystkie informacje dotyczące bezpieczeństwa i ogólne instrukcje do wykorzystania w przyszłości.**

- ▶ **Te ostrzeżenia dotyczą wyłącznie akumulatorów litowo-jonowych Hondy!**
- ▶ **Używaj baterii tylko z produktami producenta.** Jest to jedyny sposób, w jaki można chronić akumulator przed niebezpiecznym przeciążeniem.
- ▶ **Ładuj tylko za pomocą ładowarki Honda CV3620XA lub CV3680XA.** Ładowarka odpowiednia dla jednego rodzaju zestawu akumulatorów może stwarzać ryzyko pożaru, gdy jest używana z innym zestawem baterii.
- ▶ **Bateria jest dostarczana częściowo naładowana.** Aby zapewnić pełną pojemność baterii, naładuj ją całkowicie w ładowarce przed pierwszym użyciem produktu nią zasilanego.

- ▶ **Akumulatory należy trzymać poza zasięgiem dzieci.**
- ▶ **Nie otwieraj baterii.** Istnieje ryzyko zwarcia.
- ▶ **W przypadku uszkodzenia i niewłaściwego użytkowania akumulatora mogą wydzielać się opary. Akumulator może się zapalić lub wybuchnąć.** Upewnij się, że obszar jest dobrze wentylowany i udaj się po pomoc medyczną w przypadku wystąpienia jakichkolwiek działań niepożądanych. Opary mogą podrażniać układ oddechowy.
- ▶ **W przypadku nieprawidłowego użycia lub uszkodzenia akumulatora, łatwopalna ciecz może zostać wyrzucona z akumulatora. Należy unikać kontaktu z tym płynem. W razie przypadkowego kontaktu spłukać wodą. Jeśli płyn dostanie się do oczu, zasięgnij dodatkowej pomocy medycznej.** Ciecz wyrzucona z akumulatora może powodować podrażnienia lub poparzenia.
- ▶ **W przypadku uszkodzenia akumulatora ciecz może zostać wyrzucona i przykryć pobliskie powierzchnie. Sprawdź uszkodzone części.** Oczyszczyć te części lub wymienić je, jeśli to konieczne.

- ▶ **Nie dopuść do zwarcia.** Gdy akumulator nie jest używany, trzymaj go z dala od metalowych przedmiotów, takich jak spinacze, monety, klucze, gwoździe, śruby lub inne małe metalowe przedmioty, które mogą połączyć jeden terminal z drugim. Zwarcie zacisków akumulatora może spowodować poparzenia lub pożar.
- ▶ **Akumulator może zostać uszkodzony przez ostro zakończone przedmioty, takie jak gwoździe lub śrubokręty, lub przez siłę przyłożoną zewnątrz.** Może wystąpić wewnętrzne zwarcie, które może spowodować spalenie akumulatora, zadymienie, wybuch lub przegrzanie.
- ▶ **Nigdy nie naprawiaj uszkodzonych akumulatorów.** Serwisowanie akumulatorów powinno być wykonywane wyłącznie przez producenta lub autoryzowanego dostawcę usług.



**Chroń akumulator przed gorącem, np. przed ciągłym intensywnym nasłonecznieniem, ogniem, brudem, wodą i wilgocią.** Istnieje ryzyko wybuchu i zwarcia.



- ▶ **Akumulator należy używać i przechowywać wyłącznie w temperaturze otoczenia pomiędzy 20 °C i 50 °C.** Na przykład nie pozostawiaj akumulatora latem w samochodzie. W temperaturach  $<0$  °C niektóre urządzenia mogą utracić moc.

- ▶ **Ładuj akumulator tylko w temperaturze otoczenia wynoszącej od °C do +35 °C.** Ładowanie poza tym zakresem temperatur może zwiększyć ryzyko uszkodzenia akumulatora i stanowić zagrożenie pożarowe.

## **Konserwacja i serwis**

### **Konserwacja i czyszczenie**

Od czasu do czasu czyść szczeliny wentylacyjne i styki akumulatora za pomocą miękkiej, czystej i suchej szczoteczki.

- ▶ Do czyszczenia akumulatora nie należy używać żadnych środków chemicznych.

### **Transport**

Akumulatory litowo-jonowe podlegają przepisom dotyczącym towarów niebezpiecznych. Baterie nadają się do transportu drogowego przez użytkownika bez dalszych ograniczeń.

Przy wysyłce przez strony trzecie (np. : przez transport lotniczy lub spedycję), należy przestrzegać specjalnych wymagań dotyczących pakowania i etykietowania. W celu przygotowania wysyłanego przedmiotu wymagana jest konsultacja z ekspertem ds. materiałów niebezpiecznych.

Akumulatory należy wysyłać tylko wtedy, gdy obudowa nie jest uszkodzona. Otworzyć taśmą lub maskować otwarte styki i spakować baterię w taki sposób, aby nie mogła się poruszać w opakowaniu. Należy również zwrócić uwagę na możliwość bardziej szczegółowych przepisów krajowych.

## Utylizacja



Nie wyrzucaj ładowarki i akumulatorów / akumulatorów do śmieci komunalnych!

Baterie i opakowania należy segregować w celu recyklingu przyjaznego dla środowiska.

### **Tylko dla krajów UE:**

Zgodnie z dyrektywą 2006/66/WE uszkodzone lub zużyte akumulatory/baterie należy zbierać oddzielnie i utylizować w sposób przyjazny dla środowiska.

### **Tylko dla Wielkiej Brytanii:**

Zgodnie z przepisami dotyczącymi zużytych baterii i akumulatorów 2009 (2009/890) zestawy baterii/baterie, które nie nadają się już do użytku, należy zbierać oddzielnie i utylizować w sposób przyjazny dla środowiska.



**Tylko dla Australii:**

Honda Australia jest członkiem Battery Stewardship Council i zaleca klientom odpowiedzialny recykling akumulatorów w ramach programu recyklingu akumulatorów Bcycle (<https://bcycle.com.au/>).

# HONDA



3RY0AF00  
003RY-0AF-0000



92A8DT

PL  
Wydrukowano w  
Polsce

© Honda Motor Europe, Ltd 2022